



แผนพัฒนาท้องถิ่น

พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖



งานนโยบายและแผน

Designed by Pngtree

สำนักปลัด

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

KRON SUBDISTRICT ADMINISTRATIVE ORGANIZATION



ประกาศ องค์การบริหารส่วนตำบลครน
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

.....
ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วน
ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นและสภา
ท้องถิ่น แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๒/๑ และข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่า
ด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓)พ.ศ. ๒๕๖๑
จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการ
พัฒนาในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ต่อไปรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖

ลงชื่อ

(นายบุญชวน กายสะอาด)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลครน

หลักการและเหตุผล

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

ตามที่ กระทรวงมหาดไทยได้ซักซ้อมแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะตามหนังสือที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๕ โดยกำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสมและการขอสนับสนุน งบประมาณจากหน่วยงานต่างๆ รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ นั้น

เนื่องจากสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลงไป ทำให้เกิดอุทกภัยน้ำท่วมซึ่งส่งผลกระทบต่อประชาชน ทั้งทางด้านโครงสร้างพื้นฐานการประกอบอาชีพและด้านต่างๆ องค์การบริหารส่วนตำบลครนจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นพ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นกรอบในการใช้จ่ายเงินสะสม การส่งโครงการขอสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและหน่วยงานต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ตำบลครนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน

คำนำ

กระทรวงมหาดไทยได้ชักชวนแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ ตามหนังสือ ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๕ โดยกำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสมและการขอสนับสนุน งบประมาณจากหน่วยงานต่างๆ ในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ -๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนตำบลครน โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อใช้เป็นกรอบในการใช้จ่ายเงินสะสม และการขอรับสนับสนุนงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ จากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและจากหน่วยงานต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน ต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ ๓	การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ	
	๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น	
	ผ. ๐๑ บัญชีสรุปโครงการพัฒนา	๑
	ผ. ๐๒ รายละเอียดโครงการพัฒนา	
	- ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน	๒
	ผ. ๐๒/๒ รายละเอียดโครงการพัฒนา โครงการที่เกินศักยภาพของ อปท.	
	- ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน	๔

ส่วนที่ ๓

การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทาง คมนาคมขนส่งทางบก (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			๗	๓,๐๕๕,๐๐๐							๗	๓,๐๕๕,๐๐๐
รวม			๗	๓,๐๕๕,๐๐๐							๗	๓,๐๕๕,๐๐๐
รวมทั้งหมด			๗	๓,๐๕๕,๐๐๐							๗	๓,๐๕๕,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืนทั่วถึงและสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กัลยูธ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายท่าช้าง - ปากนา หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร		๕๐๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปากนา - ดอนทราย หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๓ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร		๕๐๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายหนองเหม็ด หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร		๕๐๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
รวม	๓ โครงการ	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-

สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องกับขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืนทั่วถึงและสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายตะแบกปลาย - ปลายกริม หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๐ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร		๕๐๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๐ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยม ทั่วไป(RIGID FRAME) สายห้วยผาก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูป สี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๒.๑ เมตร สูง ๑.๘ เมตร ยาว ๘ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๒๗๗,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	จังหวัด ชุมพร
๓	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยม ทั่วไป(RIGID FRAME) สายแก่งตะเคียน - ช่องรอก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ มีถนนสำหรับการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูป สี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๓ เมตร สูง ๒.๗ เมตร ยาว ๘ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๔๗๑,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๗ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	จังหวัด ชุมพร
๔	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยม ทั่วไป(RIGID FRAME) สายหน้าเขาปริก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๙ มีถนนสำหรับการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูป สี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๑.๘ เมตร สูง ๑.๘ เมตร ยาว ๑๐ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๓๐๗,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๙ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	จังหวัด ชุมพร
รวม	๔ โครงการ	-	-	-	๑,๕๕๕,๐๐๐				-	-	-